

AIM EVM 久米島町試乗会 報告書

沖縄県総合事務局長殿

令和 7 年 5 月 9 日

エイム株式会社

1. はじめに

本試乗会は、AIM 株式会社が開発した超小型モビリティ「AIM EVM」の認定取得後、初の実走行イベントとして、沖縄県久米島町にて開催いたしました。

今回の実施にあたっては、島嶼地域における導入可能性を見据え、特に急勾配の登坂性能や幅員の狭い生活道路における運転適応性の確認を目的とし、住民の皆様にご試乗いただきました。

また、製品の改良・社会実装に向け、実際に乗車された方々からの率直なご意見を収集することも大きな目的としております。

当日は、事前教育や車両点検などの安全対策を講じたうえで、計画された走行ルートに従って運行を行い、試乗会を無事に終えることができました。本報告書では、その実施内容と結果を取りまとめ、今後の取り組みに活用する所存です。

2. 試乗会概要

- 開催日：令和 7 年 4 月 22 日、24 日（エイム関係者による試乗会前後試験走行）
4 月 23 日（試乗会本番）
- 試乗対象車両（車両名、車台番号 等）：
AIM EVM、LAM01E089RA000004、

3. 本番当日のコンディション



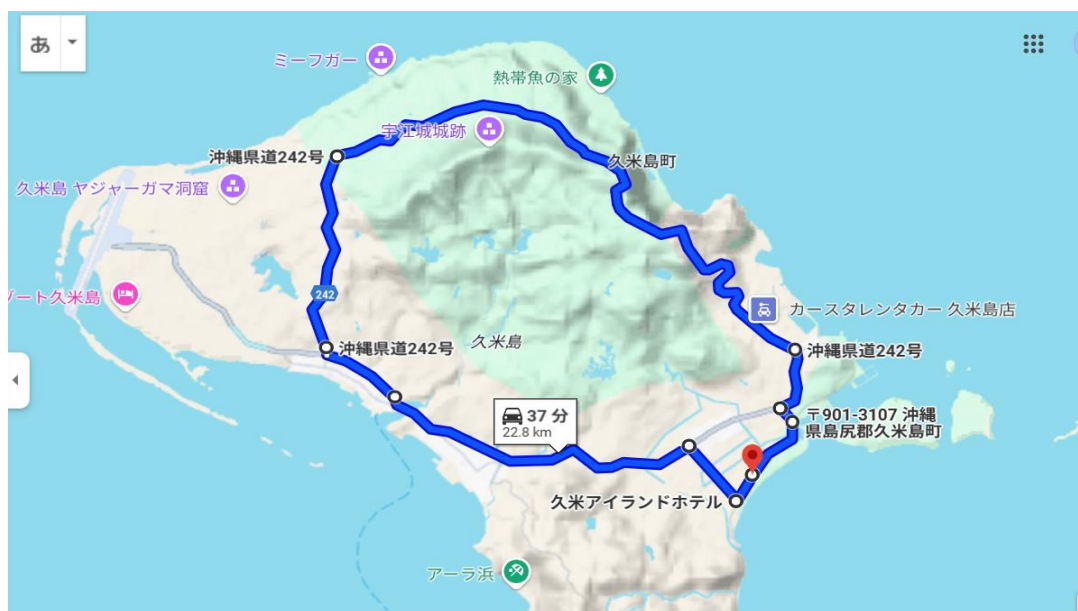
試乗会本番は、生憎の雨模様でしたが、悪条件にてテストした中でも走行は安定しており、良い結果をえられました。

4. 参加者情報

町長 副町長 町議会関係者様
役場各部課長様
役場職員 福祉協会関係者様
ホテル、レンタカー業者様
他 地元企業関係者様
銀行支店長様
青年団関係者様等 計 39 名

5. 試乗ルート

4 月 22 日、24 日 島一周ルート



前日及び本番後にエイム関係者により、島内一周ルートにて、実性能及び状態確認。
総走行距離 320km。

4月23日 本番ルート



上記、久米島町役場裏の赤枠のルートが、急な坂道となっており、町役場の方々が最も懸念されていた登坂性能を確認する為、本コースを選定。

6. 試乗会準備の様子

- 会場設営および車両準備（EVM 外観写真、車検証写真）



- ・ 先導車・積載車スタンバイの様子



- ・ 参加者免許証確認及び、誓約書記入依頼。(サンプル：桃原町長)

AIM EVM 試乗会誓約書

私は、エイム株式会社（以下「会社」といいます）が主催する AIM EVM 試乗会（以下「試乗会」といいます）に参加するにあたり、以下の事項について誓約いたします。

1. 安全運転

試乗会に参加するにあたり、私は車両の運転において、道路交通法および交通ルールを遵守し、安全運転を心掛けることを誓います。また、運転中は常に周囲の状況に十分注意を払い、車両の性能や特性を理解した上で運転を行うことを確認します。

2. 責任の範囲

試乗会の実施において、会社が提供する車両の使用に関し、私自身および同乗者の安全を確保するために必要な行動を取ることを誓います。万一、試乗中に発生した事故や損害については、私自身の責任において解決することに同意します。

3. 健康状態

私は試乗会に参加するにあたり、運転に支障をきたすような健康状態にないことを確認し、また、アルコールや薬物等の影響下で試乗を行わないことを誓います。

4. 免責事項

試乗会中の事故やその他の不測の事態に関して、会社はその責任を負わないことを理解し、同意します。また、試乗会に参加することによって発生するいかなる損害についても、会社に対して一切の責任を追及しないことを誓います。

5. 同意事項

私は上記の内容を理解し、試乗会に参加することが自己の責任であることを認識しています。また、試乗中に起こる可能性のあるリスクを十分に理解した上で、本誓約書に署名し、試乗会に参加することに同意します。

6. 個人情報の取り扱いについての同意

試乗会への参加に際して、私は会社が私の個人情報（氏名、住所、電話番号、免許証情報など）を収集・保存し、試乗会運営に関連する目的で利用することに同意します。特に、私の免許証のコピーは、試乗会における安全確認および法令遵守のために使用されることを理解しています。また、会社は、法的義務や試乗会運営上必要な場合を除き、私の個人情報を第三者に提供しないことを確認しています。私の個人情報の取り扱いに関して不明点がある場合には、会社の担当者にお問い合わせることができることも理解します。

署名欄

日付： 2025. 4. 23

署名： 桃原 希雄

- 事前教育の実施



- 走行前の点検実施（点検リスト添付）

7. 試乗会の様子

- 走行中の写真



8. 走行結果及び、参加者のコメント・意見

好評意見：

①デザイン

- ・丸目が可愛いし、コンパクトで栄える（20 代女性）
- ・車のサイズは島での利用では最適

②走行性能

- ・坂道もスイスイ登る、島を走り回る観光客にも受け入れられる（60 代男性）
- ・予想以上に小回りが利いて、ビックリした（50 代男性）
- ・とにかく、パワフル

③乗り心地

- ・初めはゴツゴツすると感じたが、スピードが出ると安定した（40 代男性）

④欲しいかどうか

- ・ぜひ、公用車で導入して欲しい（20 代女性）
- ・ホテル宿泊客向けに導入したい（50 代男性）
- ・島のガソリン代は高い、EV のコストについての期待は大きい

⑤他

- ・ガソリンを入れに行かなくてよいという感覚に憧れる
- ・走行距離も島での利用では充分
- ・一晩で充電が終わるのは使い勝手よく魅力
- ・蓄電機能は便利（当日朝、島で停電あり）
- ・高齢者ドライバーにも扱い易いクルマ
- ・さらに自動運転へ期待する

懸案意見：

- ・エアコン性能

温暖な沖縄での必要性能は満足しているのか？

9. 総括と今後の展望

今回の久米島町における試乗会は、AIM EVM の認定後、初めての走行実証として実施され、地域住民をはじめとした多くの方々の協力のもと、円滑かつ安全に終了いたしました。試乗会本番は、2025 年 4 月 23 日に久米島町長をはじめとする町役場関係者、地元企業の皆様を対象に実施され、実際に運転していただくことで、EVM の登坂性能や取り回しの良さ、小回り性などについて高い評価を頂戴しました。

加えて、本番試乗会に先立ち 4 月 22 日および翌 24 日の 2 日間にわたり、弊社関係者による総走行距離 320km に及ぶ事前検証走行を実施いたしました。この検証では、久米島町内に想定されるあらゆる路面状況や環境下において走行試験を行い、その結果として一切

のトラブルや不具合が発生することなく、安定した走行性能が確認されました。

これらの成果を踏まえ、今後は久米島町全域への運行ルートの拡大を視野に入れるとともに、現在の伴走体制（先導車等）の見直し・簡略化についても検討を進めてまいります。また、沖縄本島における複数自治体での試乗会実施も予定しており、今後の展開にあたっては、現行の認定内容に対する調整・変更が必要となる可能性がございます。

つきましては、認定内容の拡大・変更にかかる対応につき、沖縄総合事務局様におかれましては、今後とも引き続きご支援とご協力を賜りますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

以上













