

AIM EVM

島に住む人も、島を訪れる人も、
笑顔になれる Mobility

As part of our "AIM NEV (New Energy Vehicle) PROJECT"
we propose an "EV that is needed now"
developed as a super compact mobility vehicle that reflects the
opinions of the island regions and resort areas of Okinawa.
This vehicle is designed to enable the people of Okinawa to
live richly and bring smiles to their faces.



NE
XT



WHO
WE ARE.



モノづくりの各分野における
「技術力」を通じたエンジニアリングサービス

資料 5 - 3

会社名 エイム株式会社 (AIM Co., LTD.)

事業内容

設 立 1998年3月13日

本 社 愛知県名古屋市中村区
名駅一丁目1番1号 JPタワー名古屋25階

代表者 代表取締役社長 鈴木 幸典

従業員 440名

1. エンジニアリングサービス事業

- ・モノづくりの全領域におけるDX推進
- ・研究/量産開発における技術支援

2. 研究開発・実証実験事業

- ・ New Energy Vehicle (新エネルギー車)の開発
- ・ カーボンニュートラルに向けたEV関連実証実験
- ・ 独自技術の閉鎖循環式陸上養殖設備の開発

私達はエンジニアリングの力で、
輝く未来を創造する会社です。

Always looking one step ahead to the future listening to the voices of society and envisioning the happiness of people around the world we at AIM are pursuing the possibilities of engineering. Starting with our contributions to the automotive industry our challenges extend to the environment and the IT sector and there are no limits to AIM's endeavors. This has been AIM's unwavering stance since our founding. For a shining future, AIM's challenges will continue.



©2025 AIM Inc. All rights reserved.



島に住む人も、 島を訪れる人も、 笑顔になれるMobility

EVM

AIM, as an engineering company specializing in automotive development has been independently advancing the development of EV motors and EV platforms in anticipation of the arrival of the EV era. Through our ongoing interactions with the people of Okinawa since our founding we have strongly felt the necessity for dedicated mobility that matches the residents' lives in the islands and the top domestic resort areas. Over the past ten years, we have conducted various surveys and studies.

EVM

乗車定員
2名

最高速度
60km/h

航続距離
120^{1充電}km

超小型モビリティ認定取得（認定車）

AIM, as an engineering company specializing in automotive technology, has been independently advancing the development of EV platforms in anticipation of the arrival of the EV era. Through our ongoing interactions with the people of the islands, we have strongly felt the necessity for dedicated vehicles that can improve residents' lives in the islands and the tourism industry. Over the past ten years, we have completed the development of the EVM, a small, compact, and easy-to-use vehicle.



©2025 AIM inc. All rights reserved.

AIM

Design 資料 5 - 3 デザイン

離島の文化と
人々の暮らしに
融和したデザイン



Performance 性能

島嶼部地域に適した
走行性能と災害時のバ
ックアップ給電機能



Price 価格

お求め安い価格を実現



島嶼地域の特徴

- 1日のアクティビティは短い
- 道幅が狭い
- 駐車スペースがない
- 坂道が多い
- 燃料費が高い

EVMが目指したもの

- 見て良い、乗って楽しい
- 島嶼地域に適した走行性能
- 高い品質
- 環境に優しい
- 安価

EVMのこだわり

- デザインのこだわり
- 走行性能のこだわり
- 品質のこだわり
- 価格へのこだわり

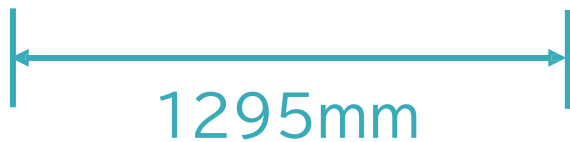
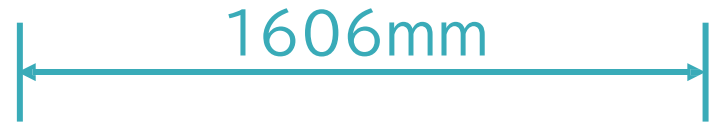
島に住む人も、島を訪れる人も、笑顔になれるMobility



ちょうどいい、だから使いやすい

資料 5 - 3

どこでも活躍できるコンパクトサイズ
日々の暮らしにちょうどいい新しい選択肢



快適さと親しみを感じるインテリア

資料 5 - 3



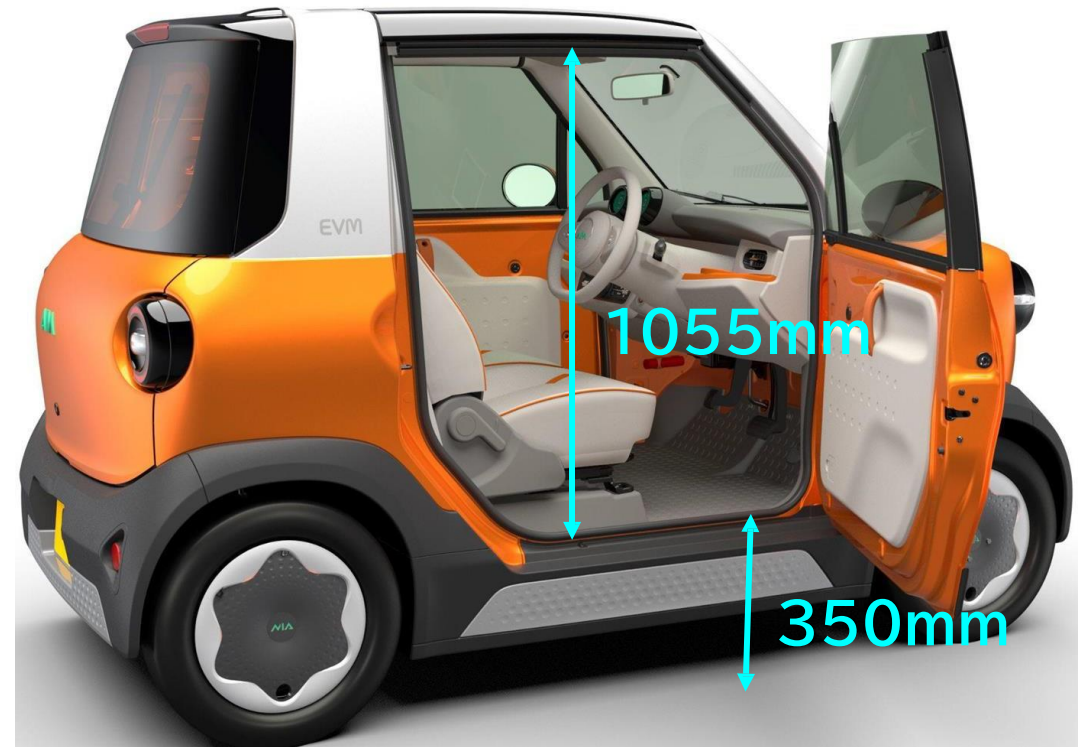
運転しやすい広い視界、親しみを感じる2眼式メーターとステアリングホイールなど、使いやすさと品質を追求

エクテリアと合わせた明るいカラーコーディネートで、乗る人に爽やかさと心地よさを提供



小さくてもゆとりのある室内空間

資料 5 - 3

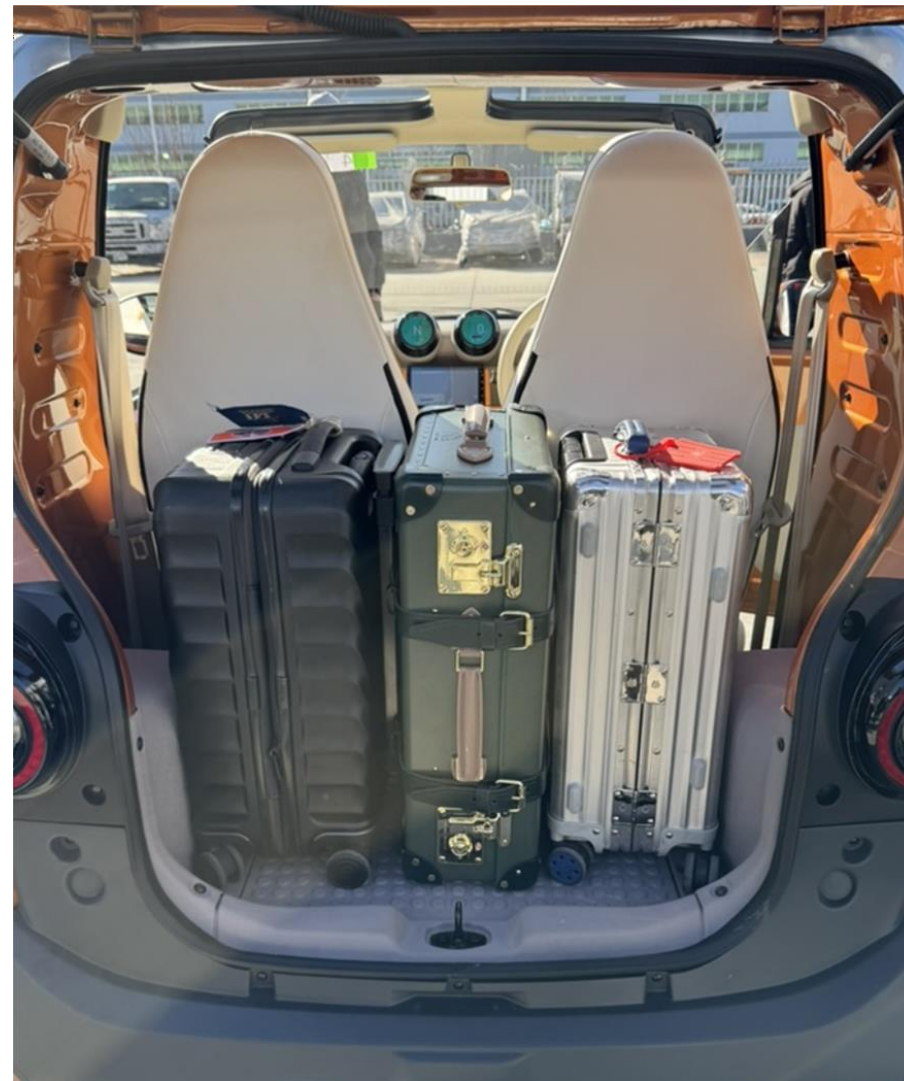


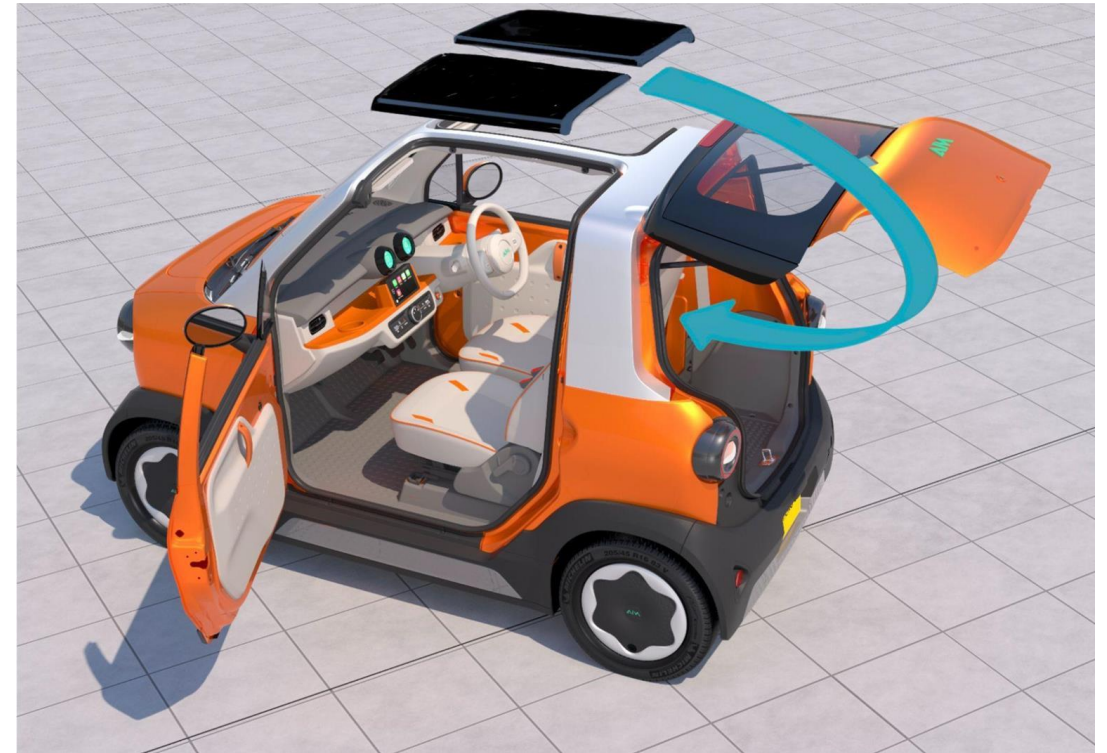
軽自動車よりもコンパクトなサイズながら、大人2人が
ゆったりと座れる快適な空間を実現
また、広い開口部は乗り降りもスムーズ

小さくてもゆとりのある室内空間



荷室は日常生活でもレジャーでも十分使える
スペースを確保





脱着式2分割ルーフ標準装備



専用カバーに入れて収納

効率的なバッテリー性能



パワフルなモーター性能



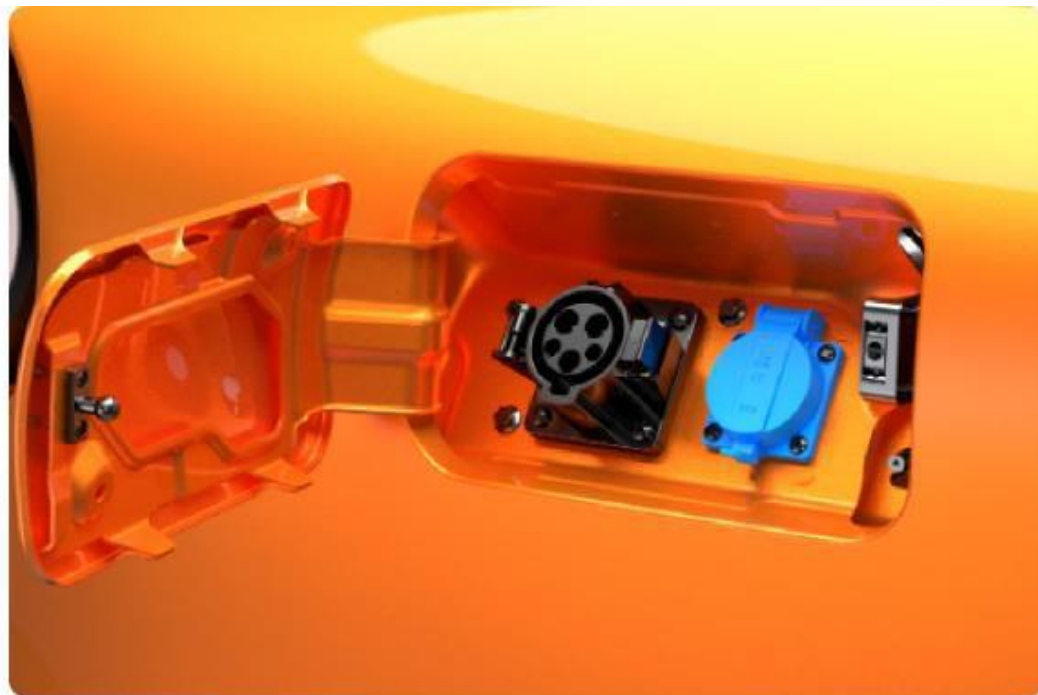
狭い道でも楽々



乗車定員	2名	一充電走行距離	120km(WLTCモード)
荷室積載量	30kg	充電時間	5時間 (200V充電)
最高速度(制限)	60km/h	バッテリー総電力量	9.98kWh
坂道発進性能	最大角度14°	モーター定格出力	7kW
最小回転半径	3.5m	モーター最高出力	14kW(19.0PS)

コンパクトでも、細部までこだわった充実装備

資料 5 - 3



外部給電ポートを標準装備
ブルー:100V/1500W給電(アース付タイプ)

家庭用家電製品 利用可能時間※

- ・電子レンジ (700W) :14時間
- ・冷蔵庫 (500W) :20時間
- ・テレビ (80W) :120時間
- ・扇風機 (30W) :330時間
- ・LED電球 (6.9W):1400時間
- ・スマートフォン充電:1000回分

※満充電時より単体での
利用を想定した理論時間



7インチモニター
Carplay/Android auto対応



2眼式液晶マルチメーター



USBポート
Type-A×1, Type-C×1



リアビューカメラ



ステアリングスイッチ
(ハンズフリー電話)

コンパクトでも、細部までこだわった充実装備

資料 5 - 3



ダイヤル式シフトセクター、
パワーウィンドウ、クーラー/ヒーター



水、汚れに強いラバーマット
(フロント、ラゲッジ)

沖縄の太陽と海と砂浜をイメージしたカラーバリエーション

資料 5 - 3

Orange



Blue



White



主要諸元表（1）

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。

車両型式				AIM EVM
重量	車両重量		kg	646
	車両総重量		kg	756
性能	最小回転半径		m	3.5
	交流電力量消費率	WLTC低速	Wh / km	76.2
		WLTC中速	Wh / km	79.7
	一充電走行距離	WLTCモード	km	120
寸法	全長 / 全幅 / 全高		mm	2,485 / 1,295 / 1,560
	ホイールベース		mm	1780
	トレッド	フロント/リヤ	mm	1,115 / 1,115
	最低地上高		mm	128
	室内長 / 室内幅 / 室内高		mm	1,270 / 1,099 / 1,136
乗車定員			名	2
電動機	種類			永久磁石型同期モーター
	定格出力		kW	7
	最高出力		kW (PS)	14 (19.0)
	最大トルク		N・m (kgf・m)	70 (7.1)

主要諸元表（2）

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。

動力用 主電池	種類		リン酸鉄リチウムイオンバッテリー
	電圧		3.2
	容量		52
	個数		60
	総電圧		96
	総電力量		9.98
走行装置 駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
		リヤ	ストラット式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ディスク
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム
		差動方式	油圧・回生ブレーキ式
	タイヤ	フロント/リヤ	155/65R13
	ホイール	フロント/リヤ	4.5J × 13
	駆動方式		後輪駆動方式
	減速比		8.34

主要装備表（1）

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。

外装	足回り・メカニズム	ツートンカラー樹脂ホイールキャップ
		回生ブレーキシステム
	エクステリア	外板樹脂構造(ルーフ・バンパー・サイドフィニッシャー)
		左右二分割脱着式ルーフ(取外し時は荷室搭載)
		ツートンカラーフロントバンパー&リヤバンパー
		ツートンカラーボディーサイドフィニッシャー
		フード&充電ポート
内装	シート	PVC表皮
		運転席・助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド&リクライニング)
		シート一体式ヘッドレスト
		シートバックポケット(運転席・助手席)
	インテリア	ドアハーフトリム
		ダッシュパネルワイドトレイ
		カップホルダー(運転席・助手席)
		サンバイザー(運転席・助手席)
		ルームランプ
		フロントラバーマットフロア
		ラゲッジラバーマットフロア
		ラゲッジネット
		タイヤパンク修理キット

主要装備表（2）

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。

操作関連	計器盤	デジタル二眼メーター(車速/バッテリー残量/シフトポジション/ODO・TRIP/航続可能距離)
	操作系	2本スポークステアリングホイール(ウレタン)
		プッシュ式スタートシステム
		ダイヤル式シフトスイッチ(R:後退・N:ニュートラル・D:前進)
		ワイヤレスパワードアロック(運転席・助手席・バックドア)
		電動パワーステアリング(EPS)
		運転席・助手席パワーウインドウ
		真空ブレーキ倍力装置
		足踏み式パーキングブレーキ
		半ドアウォーニング
		バッテリー残量ウォーニング
機能装備	空調	マニュアルクーラー&ヒーター
		開閉式レジスター(運転席・助手席各1個)
	ナビ・オーディオ	7インチモニターディスプレイシステム(Apple Carplay※1/Android auto※2 対応)
		2スピーカー(運転席/助手席)
	電源・給電	アクセサリコンセント
		充電用USB端子
		外部給電システム

※1 Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※2 Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。

主要装備表（3）

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。

充電装備	充電付属装備	充電ケーブル(AC200V用)
		充電ケーブルアダプター(AC100V用)
	車両側充電装置	充電ポート(フロントフード部)
安全装備	視界	LEDプロジェクターヘッドランプ
		LEDデイトタイムランニングランプ
		LEDリアコンビネーションランプ(テールランプ&ストップランプ)
		LEDハイマウントストップランプ
		ウォッシャー付ワイパー(ダブルアーム式)
		リヤビューカメラ
		手動式防眩インナーミラー
	予防安全	アンチロックブレーキシステム(ABS)
		電子制御制動力配分システム(EBD)
		運転席・助手席シートベルト非着用警告灯+運転席警告音
		車両接近通報装置
		バックブザー
	衝突安全	運転席・助手席ELR付3点式シートベルト
		フロントウインドシールドガラス(合わせ)



販売および サービス体制について

販売体制

各地域の協力会社様による
販売ネットワーク

サービス体制

各地域の協力会社様による
サービス網



EVM が目指す未来

島嶼向けモデルを日本全国、そして世界へ

Okinawa model to all over Japan and the world...

超小型モビリティ（認定車）取得

自治体・協力会社

サービス体制の構築



自動運転

島嶼部・過疎地域での

AUTONOMOUS
DRIVING

災害時の活用

非常用電源になりうるEV

EMERGENCY
POWER SUPPLY

■ 認定規格は、軽自動車よりさらにコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる2名乗り車両「超小型モビリティ（認定車）」を選定

- 速度制限、運行可能道路制限を設ける代わりに、開発コスト負担が大きい車両試験のいくつかが免除され、かつ必要以上の運転支援機能を簡素化出来るため、車両価格も抑えられる。

	第一種原動機付自転車 (ミニカー)	軽自動車			普通乗用車 (小型自動車)
		超小型モビリティ (認定車)	超小型モビリティ (型式指定車)	軽自動車	
乗員	1名	2名以下	2名以下	4名以下	5～8名
最高速度制限	60km/h(道交法)	30km/h, 60km/h (認定自治体毎で設定)	60km/h(構造上)	構造上の制限なし	構造上の制限なし
定格出力制限	0.6kW以下 (原付50cc相当)	0.6kW～8.0kW (2輪車125cc相当)	出力制限なし	出力制限なし	出力制限なし
長さ	2.5m以下	3.4m以下	2.5m以下	3.4m以下	4.7m以下
幅	1.3m以下	1.48m以下	1.3m以下	1.48m以下	1.7m以下
高さ	2.0m以下	2.0m以下	2.0m以下	2.0m以下	2.0m以下
制約事項	高速道および自動車 専用道は運行不可	・ 高速道および自動車 専用道は運行不可 ・ 認定自治体指定の 道路でのみ運行可	・ 高速道および自動車 専用道は運行不可 ・ 全国の一般道を 運行可	走行路の制限なし	

