

令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)に係る事業評価について

令和7年12月19日(金)

大島町地域公共交通活性化協議会



令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和 7年12月19日

協議会名: 大島町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
大島旅客自動車株式会社	大島公園ラインを運行 計画運行回数 3467.5回 系統 元町港～大島公園 19.3km 波浮港ラインを運行 計画運行回数 3467.5回 系統 元町港～大島陸上競技場 18.2km	- (新規事業のため該当なし)	B 事業は概ね計画通り実施できたが、災害等のやむを得ない事由により、計画通りの年間運行回数は確保できなかった 実績運行回数 大島公園ライン 3463.5回 波浮港ライン 3464.5回	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 ・計画内の利用者数目標値 16.1万人/年を超える17.1万人/年を達成したが、高校生等の定期利用者数目標値は達成できなかった。 目標値 2.5万人/年→20,750人/年 ・R6年度と比較して1%以上の収支率の改善を達成したが、目標値は達成できなかった。 目標値50% R6 37.9%→R7 39.6%	利用者は増えているものの、町内における定期利用者数は年々減少傾向にある。バスの利用促進を図るべく、引き続き町内イベントに参加、乗り方手帳の配布、主な定期利用者である高校生を対象としたアンケート等を実施し、公共交通の認知度向上を図るとともに、補助金を活用し系統の維持・改善に努める。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和 7年12月19日

協議会名:	大島町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>大島町地域公共交通計画の基本的な方針として、目指す将来像を「共につくる、住みやすく、訪れやすい持続可能な交通体系の島」としています。</p> <p>町民のほとんどが自家用車で移動しているが、高齢化の進行に伴い、免許証を返納し、自家用車を運転できなくなった町民も増加しています。また、人口減少の進行や共働き世帯の増加により、自家用車を運転できなくなった高齢者を家族や知人が送迎することも困難となっています。</p> <p>高齢化が進み続ける中で、高齢者の自由な移動を支える観点で大島公園ラインと波浮港ラインが果たす役割が大きく、生活に不可欠な路線となっている。また、対策を講じるため生活交通として路線を確保し、時代のニーズに合った事業を実施する必要がある。</p>

令和7年度 大島町地域公共交通活性化協議会（東京都大島町） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

東京都大島町は伊豆諸島の北端に位置し、周囲を海に囲まれているため、都心部とを結ぶ主な移動手段は高速ジェット船と大型客船である。本町内の路線バスでは、大島公園ラインと波浮港ラインがこれらの船便と接続する支線として機能しており、沿線には買い物施設がある地区や大島高校への通学路が含まれるため、住民や来訪者の移動を支える重要な役割を担っている。一方で町民の多くは自家用車で移動しているが、高齢化の進行に伴い免許返納で運転できなくなる人が増え、人口減少や共働きの増加により家族による送迎も難しくなっている。そのため、特に高齢者の自由な移動を確保する観点から、大島公園ラインと波浮港ラインは日常生活に不可欠な交通インフラとなっている

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

【基本的な方針】 大島町地域公共交通計画では、目指す将来像と、取組方針として4つの柱を設定しています。

目指す将来像 「共につくる、住みやすく、訪れやすい持続可能な交通体系の島」

柱1 広域ネットワークを担う交通サービスの維持・確保

柱2 町民の生活や観光需要に対応したフィーダー交通の再編

柱3 誰にでもわかりやすく使いやすい交通サービスの確立

柱4 自動車以外の交通手段も利用する新しいライフスタイルやツーリズムの推進

【目標】 ①大島公園ライン及び波浮港ラインの高校生などの定期利用者数を急激な人口減少が進む中においても、現状の2.5万人/年で維持する。

② 大島公園ライン及び波浮港ラインの収支率を現状の38.2%から50.0%に改善する。

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

- ・大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、大島高校への登校時間帯の大島高校直通便の維持
- ・大島公園ラインにおいて、元町港・岡田港間の運行便の維持
- ・大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、利便性を向上するためのキャッシュレス決済対応サービスの実証実験の継続 実施
- ・大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、利便性を向上するためのGTFS-JPの継続的な情報更新
- ・学校モビリティ・マネジメントの実施

アピールポイント

町民へのヒアリング等により、「高校卒業以来路線バスを利用していないため、利用方法を忘れた」「本土のバスと乗り方も異なるため、ちゃんと乗れるかが不安」という意見があることが分かった。路線バスの利用促進を図るためには、①利用方法の周知、②利用する上での不安要素の解消が不可欠であった。そのため、町民向けに運賃支払い方法等をまとめた「バスの乗り方手帳」を作成し、小中学校や転入窓口、町内のイベント（「福祉まつり」（主催：社会福祉協議会）、「学校祭」（主催：大島高校）において配布した。また、福祉まつりでは、ノンステップバス車両を展示し、高齢者や子ども連れでも簡単に乗降できることを周知した。

離島振興対策実施地域
・全部過疎地域



面積	90.76 km ²
人口（R7.4.1時点）	6,535 人
15歳未満	593 人
65歳以上	2,601 人
高齢化率	39.8 %

交通計画の計画期間

令和6年3月～

令和9年3月

協議会開催状況

（令和7事業年度に係るもの）

第9回 令和7年5月12日 書面開催

協議会設置要綱の一部改正について

第10回 令和7年6月20日 開催

地域公共交通に関する取組経過について その他協議事項

第11回 令和7年10月15日 書面開催

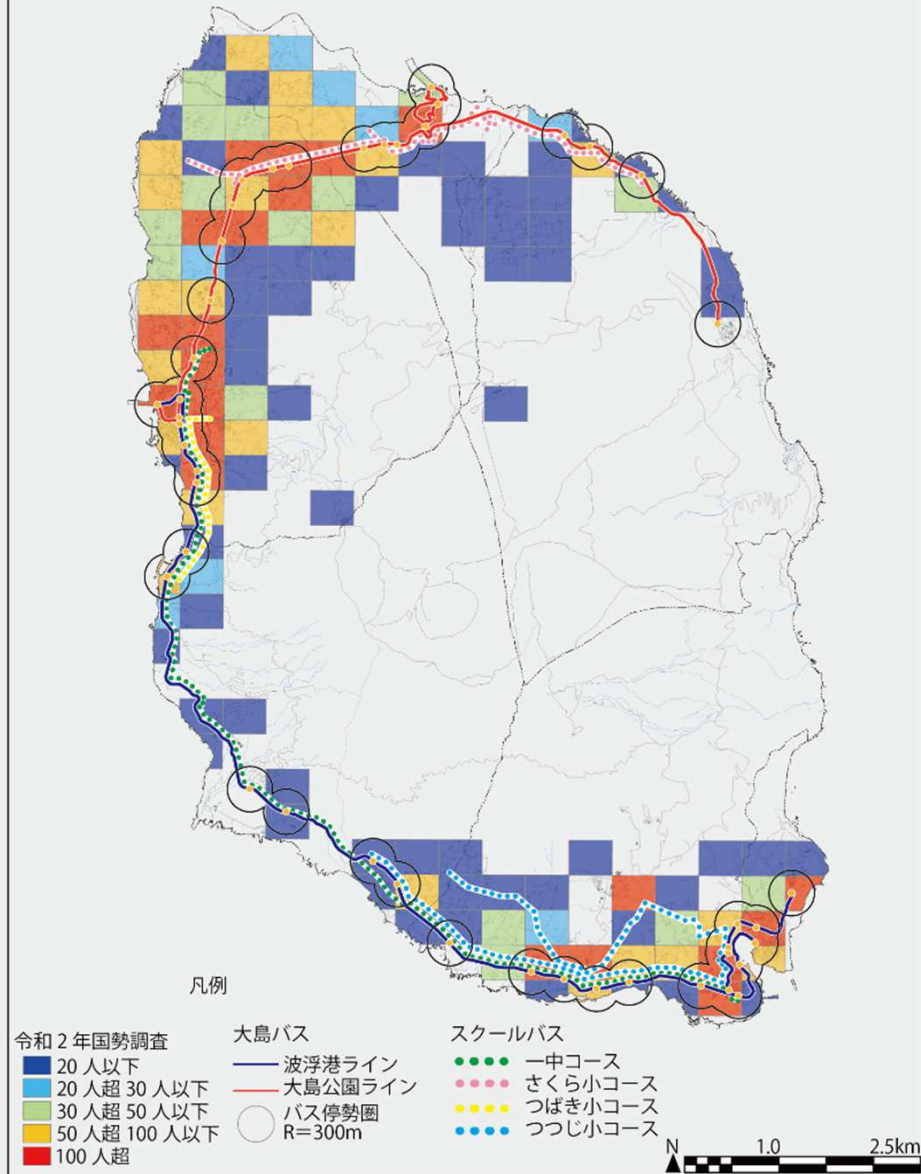
協議会補正予算について その他報告事項

第12回 令和7年12月19日 開催

取り組み内容の中間報告 その他協議事項

運行系統図およびバス路線図・時刻表

系統図



路線図



〔A〕大島公園ライン

路線バス時刻表【令和7年10月1日～令和8年2月1日】

70歳以上の都民限定【東京都シルバーバス】随時発行中!!
大島バスの路線バスにもご利用いただけます。(一部路線除く)

元町港→北の山→岡田港→泉津→大島公園 行

運 行 日	便	① 元町港	② 町役場前	③ 元町北口	④ 支庁前	⑤ 大島高校前	⑥ 入郷口土蔵料蔵	⑦ 地の間	⑧ 大島空港入口	⑨ タ大1 ミニア ブル	⑩ 体ふ れる 緑さ と口	⑪ 北の 山	⑫ 桜通 り	⑬ 入さ くら 小学 校	⑭ 岡田 郵便 局前	⑮ 岡田 出張 所前	⑯ 岡田 港	⑰ 塚の 本	⑱ 岡田 出張 所前	⑲ 秋の 浜入 口	⑳ 泉津	㉑ 樽ト ンネル	㉒ 大島 公園
毎 日	1	8:10	8:11	8:12	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	—	8:19	8:19	8:21	8:21	8:22	8:24	8:27	8:28	8:30	8:33	8:34	8:36	8:40
毎 日	2	9:30	9:31	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	—	9:39	9:39	9:41	9:41	9:42	9:44	9:47	9:48	9:50	9:53	9:54	9:56	10:00
岡田港出帆の日	3	10:30	10:31	10:32	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	—	10:39	10:39	10:41	10:41	10:42	10:44	10:47	10:48	10:50	10:53	10:54	10:56	11:00
元町港出帆の日		10:40	10:41	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:50	10:53	10:53	10:55	10:55	10:56	10:58	11:01	11:02	11:04	11:07	11:08	11:10	11:14
毎 日	4	12:10	12:11	12:12	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	—	12:19	12:19	12:21	12:21	12:22	12:24	12:27	12:28	12:30	12:33	12:34	12:36	12:40
毎 日	5	13:00	13:01	13:02	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	—	13:09	13:09	13:11	13:11	13:12	13:14	13:17	13:18	13:20	13:23	13:24	13:26	13:30
毎 日	6	13:50	13:51	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	—	13:59	13:59	14:01	14:01	14:02	14:04	14:07	14:08	14:10	14:13	14:14	14:16	14:20
毎 日	7	14:40	14:41	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	—	14:49	14:49	14:51	14:51	14:52	14:54	14:57	14:58	15:00	15:03	15:04	15:06	15:10
毎 日	8	15:40	15:41	15:42	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:50	15:53	15:53	15:55	15:55	15:56	15:58	16:01	16:02	16:04	16:07	16:08	16:10	16:14
毎 日	9	17:20	17:21	17:22	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	—	17:29	17:29	17:31	17:31	17:32	17:34	17:38	—	17:40	17:43	17:44	17:46	17:50

◎本路線は全区間シルバーバスをご利用いただけます。 ◎船が全便欠航の場合(元町港出帆の日)ダイヤで運行します。

大島公園→泉津→岡田港→北の山→元町港 行

運 行 日	便	㉒ 大島 公園	㉑ 樽ト ンネル	⑲ 泉津	⑲ 秋の 浜入 口	⑱ 岡田 出張 所前	⑯ 岡田 港	⑰ 塚の 本	⑱ 岡田 出張 所前	⑭ 岡田 郵便 局前	⑬ 入さ くら 小学 校	⑫ 桜通 り	⑪ 北の 山	⑩ 体ふ れる 緑さ と口	⑨ タ大1 ミニア ブル	⑧ 大島 空港 入口	⑦ 地の 間	⑥ 入郷 口土 蔵料 蔵	⑤ 大島 高校 前	④ 支庁 前	③ 元町 北口	② 町役 場前	① 元町 港
毎 日	1	7:20	7:24	7:26	7:27	7:30	7:33	7:34	7:36	7:38	7:38	7:39	7:41	7:41	—	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:48	7:49	7:50
元町港出帆の日	2	9:30	9:34	9:36	9:37	9:40	9:43	9:44	9:46	9:48	9:48	9:49	9:51	9:51	—	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:58	9:59	10:00
岡田港出帆の日		9:50	9:54	9:56	9:57	10:00	10:03	10:04	10:06	10:08	10:08	10:09	10:11	10:11	—	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:18	10:19	10:20
毎 日	3	10:20	10:24	10:26	10:27	10:30	10:33	10:34	10:36	10:38	10:38	10:39	10:41	10:41	10:44	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:53	10:54
毎 日	4	12:00	12:04	12:06	12:07	12:10	12:13	12:14	12:16	12:18	12:18	12:19	12:21	12:21	—	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:28	12:29	12:30
毎 日	5	12:50	12:54	12:56	12:57	13:00	13:03	13:04	13:06	13:08	13:08	13:09	13:11	13:11	—	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:18	13:19	13:20
元町港出帆の日	6	13:40	13:44	13:46	13:47	13:50	13:53	13:54	13:56	13:58	13:58	13:59	14:01	14:01	—	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:08	14:09	14:10
岡田港出帆の日		14:00	14:04	14:06	14:07	14:10	14:13	14:14	14:16	14:18	14:18	14:19	14:21	14:21	—	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30
毎 日	7	14:40	14:44	14:46	14:47	14:50	14:53	14:54	14:56	14:58	14:58	14:59	15:01	15:01	—	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:08	15:09	15:10
毎 日	8	15:20	15:24	15:26	15:27	15:30	15:33	15:34	15:36	15:38	15:38	15:39	15:41	15:41	15:44	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:52	15:53	15:54
毎 日	9	16:30	16:34	16:36	16:37	16:40	16:43	16:44	16:46	16:48	16:48	16:49	16:51	16:51	—	16:52	16:53	16:54	16:55	16:56	16:58	16:59	17:00
10/2～1/30の平日と11/8・9・22 (11/11・12・25・12/26～1/7を除く)	10																		17:15	—	—	—	17:18
毎 日	11	18:00	18:04	18:06	18:07	18:10	18:14	—	18:16	18:18	18:18	18:19	18:21	18:21	—	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:28	18:29	18:30

◎本路線は全区間シルバーバスをご利用いただけます。 ◎船が全便欠航の場合(元町港出帆の日)ダイヤで運行します。

[B] 波浮港ライン

路線バス時刻表【令和7年10月1日～令和8年2月1日】

70歳以上の都民限定【東京都シルバーバス】随時発行中!!
大島バスの路線バスにもご利用いただけます。(一部路線除く)

元町港→野 増→差木地→波浮港→大島町陸上競技場 行

運 行 日	便 所	① 元町港	② 元町北口	③ 農協前	④ 元町南口	⑤ ジミイ オノノ スピアム	⑥ 大界団地前	⑦ 大宮神社前	⑧ 野 増	⑨ 溝掘工場前	⑩ 千波	⑪ 地層断面前	⑫ 砂の浜入口	⑬ 間 伏	⑭ 送信所前	⑮ 保善木園地前	⑯ 差木地入口	⑰ 差木地中央	⑱ 差木地南口	⑲ 高津洋前園地	⑳ 下 地	㉑ らばめれ ー る前	㉒ 波浮西岸	㉓ 波浮港	㉔ 波浮西岸	㉕ らばめれ ー る前	㉖ 下 地	㉗ 三 中 前	㉘ 波浮見晴台	㉙ 波浮保善木園前	㉚ 上 の 山	㉛ 陸上島 競技場
毎 日	1	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:24	7:26	7:27	7:29	7:33	7:34	7:36	7:37	7:39	7:41	7:42	7:43	7:44	7:46	7:46	—	—	—	—	—	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:52
毎 日	2	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:34	8:36	8:37	8:39	8:43	8:44	8:46	8:47	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54	8:56	8:56	8:57	8:58	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05	9:05	9:06	9:07	9:09
毎 日	3	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:34	10:36	10:37	10:39	10:43	10:44	10:46	10:47	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:56	10:56	10:57	10:58	11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:05	11:06	11:07	11:09
毎 日	4	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:14	11:16	11:17	11:19	11:23	11:24	11:26	11:27	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:36	11:36	11:37	11:38	11:40	11:42	11:43	11:44	11:45	11:45	11:46	11:47	11:49
毎 日	5	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:14	12:16	12:17	12:19	12:23	12:24	12:26	12:27	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:36	12:36	12:37	12:38	12:40	12:42	12:43	12:44	12:45	12:45	12:46	12:47	12:49
毎 日	6	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:54	12:56	12:57	12:59	13:03	13:04	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:16	13:17	13:18	13:20	13:22	13:23	13:24	13:25	13:25	13:26	13:27	13:29
毎 日	7	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:54	14:56	14:57	14:59	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:11	15:12	15:13	15:14	15:16	15:16	15:17	15:18	15:20	15:22	15:23	15:24	15:25	15:25	15:26	15:27	15:29
元町港出帆の日	8	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:44	15:46	15:47	15:49	15:53	15:54	15:56	15:57	15:59	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	16:06	16:07	16:08	16:10	16:12	16:13	16:14	16:15	16:15	16:16	16:17	16:19
岡田港出帆の日		16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:14	16:16	16:17	16:19	16:23	16:24	16:26	16:27	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:36	16:36	16:37	16:38	16:40	16:42	16:43	16:44	16:45	16:45	16:46	16:47	16:49
毎 日	9	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:24	17:26	17:27	17:29	17:33	17:34	17:36	17:37	17:39	17:41	17:42	17:43	17:44	17:46	17:46	—	—	—	—	—	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:52

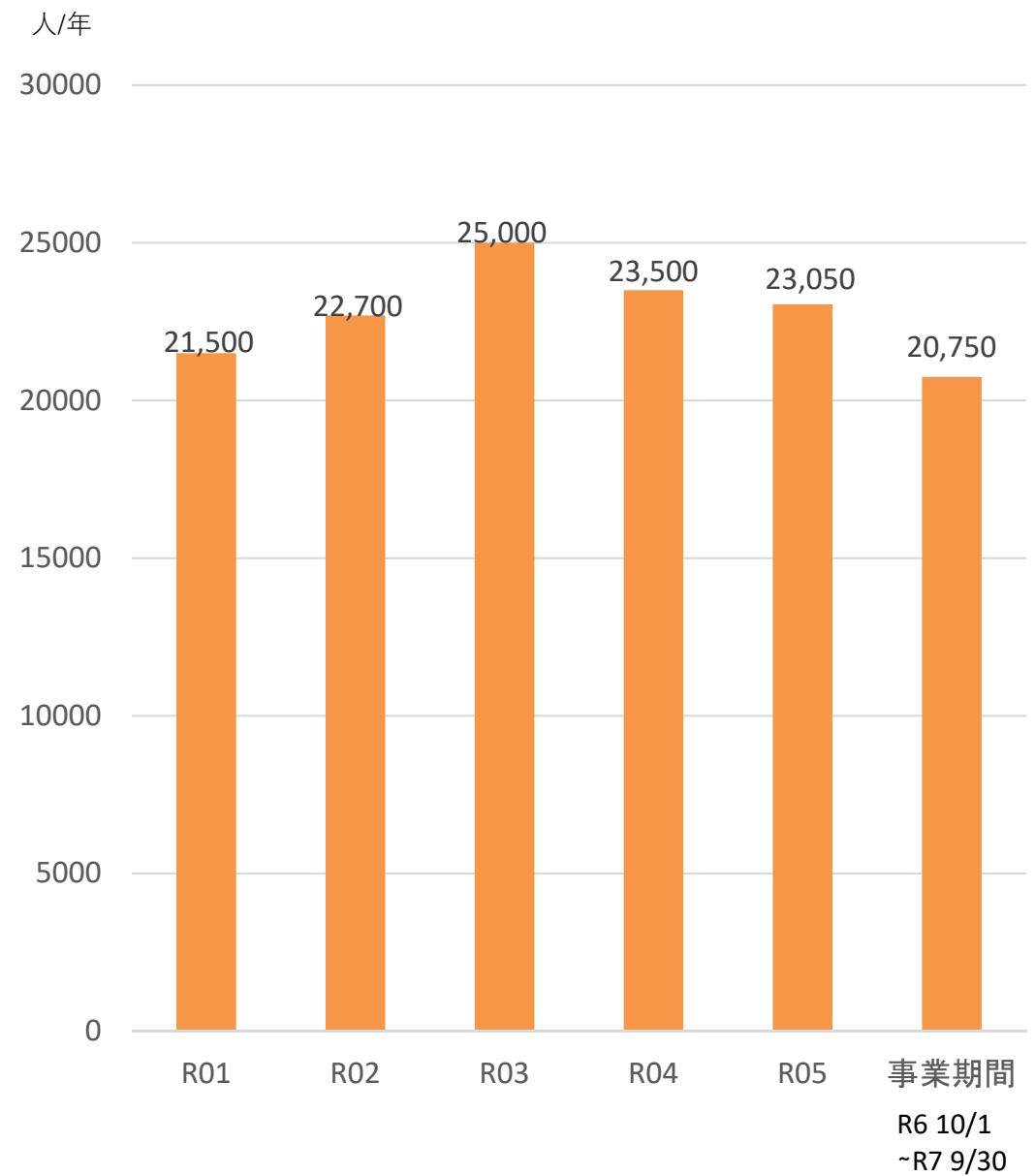
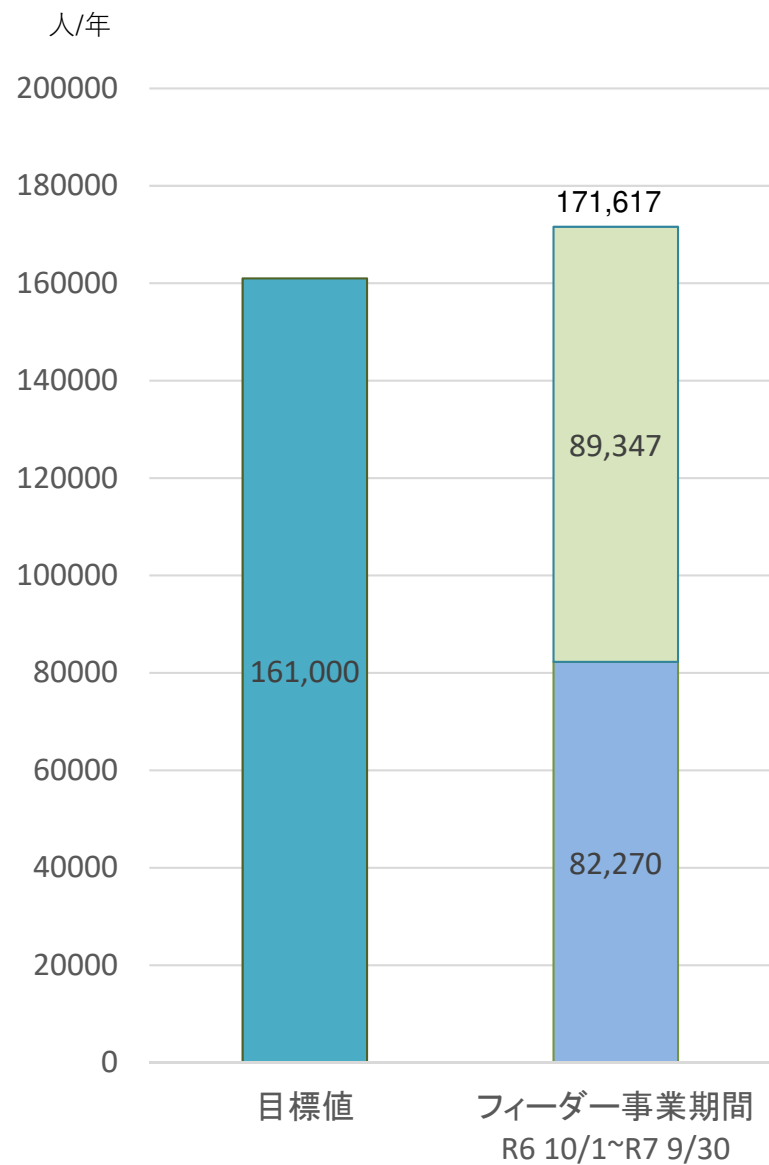
◎本路線は全区間シルバーバスをご利用いただけます。 ◎船が全便欠航の場合[元町港出帆の日]ダイヤで運行します。

大島町陸上競技場→波浮港→差木地→野 増→元町港 行

運 行 日	便 所	㉛ 陸上島 競技場	㉚ 上 の 山	㉙ 波浮保善木園前	㉘ 波浮見晴台	㉗ 三 中 前	㉖ 下 地	㉕ らばめれ ー る前	㉔ 波浮西岸	㉓ 波浮港	㉒ 波浮西岸	㉑ らばめれ ー る前	㉐ 下 地	㉏ 高津洋前園地	㉎ 差木地南口	㉍ 差木地中央	㉌ 差木地入口	㉋ 保善木園地前	㉊ 送信所前	㉉ 間 伏	㉈ 砂の浜入口	㉇ 地層断面前	㉆ 千波	㉅ 溝掘工場前	㉄ 野 増	㉃ 大宮神社前	㉂ 大界団地前	㉁ ジミイ オノノ スピアム	④ 元町南口	③ 農協前	② 元町北口	① 元町港
毎 日	1	7:20	7:22	7:23	7:24	7:24	7:25	7:26	7:27	7:29	7:31	7:32	7:32	7:33	7:35	7:36	7:37	7:38	7:40	7:42	7:43	7:45	7:46	7:50	7:52	7:53	7:55	7:55	7:56	7:57	—	7:58
毎 日	2	8:40	8:42	8:43	8:44	8:44	8:45	8:46	8:47	8:49	8:51	8:52	8:52	8:53	8:55	8:56	8:57	8:58	9:00	9:02	9:03	9:05	9:06	9:10	9:12	9:13	9:15	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19
毎 日	3	9:20	9:22	9:23	9:24	9:24	9:25	9:26	9:27	9:29	9:31	9:32	9:32	9:33	9:35	9:36	9:37	9:38	9:40	9:42	9:43	9:45	9:46	9:50	9:52	9:53	9:55	9:55	9:56	9:57	9:58	9:59
毎 日	4	11:20	11:22	11:23	11:24	11:24	11:25	11:26	11:27	11:29	11:31	11:32	11:32	11:33	11:35	11:36	11:37	11:38	11:40	11:42	11:43	11:45	11:46	11:50	11:52	11:53	11:55	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59
毎 日	5	12:00	12:02	12:03	12:04	12:04	12:05	12:06	12:07	12:09	12:11	12:12	12:12	12:13	12:15	12:16	12:17	12:18	12:20	12:22	12:23	12:25	12:26	12:30	12:32	12:33	12:35	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39
毎 日	6	13:00	13:02	13:03	13:04	13:04	13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:12	13:13	13:15	13:16	13:17	13:18	13:20	13:22	13:23	13:25	13:26	13:30	13:32	13:33	13:35	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39
毎 日	7	13:40	13:42	13:43	13:44	13:44	13:45	13:46	13:47	13:49	13:51	13:52	13:52	13:53	13:55	13:56	13:57	13:58	14:00	14:02	14:03	14:05	14:06	14:10	14:12	14:13	14:15	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19
毎 日	8	15:40	15:42	15:43	15:44	15:44	15:45	15:46	15:47	15:49	15:51	15:52	15:52	15:53	15:55	15:56	15:57	15:58	16:00	16:02	16:03	16:05	16:06	16:10	16:12	16:13	16:15	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19
元町港出帆の日	9	16:30	16:32	16:33	16:34	16:34	16:35	16:36	16:37	16:39	16:41	16:42	16:42	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:52	16:53	16:55	16:56	17:00	17:02	17:03	17:05	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09
岡田港出帆の日		17:00	17:02	17:03	17:04	17:04	17:05	17:06	17:07	17:09	17:11	17:12	17:12	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:22	17:23	17:25	17:26	17:30	17:32	17:33	17:35	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39
毎 日	10	18:00	18:02	18:03	18:04	18:04	18:05	—	—	—	—	—	18:05	18:06	18:08	18:09	18:10	18:11	18:13	18:15	18:16	18:18	18:19	18:23	18:25	18:26	18:28	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32

◎本路線は全区間シルバーバスをご利用いただけます。 ◎船が全便欠航の場合[元町港出帆の日]ダイヤで運行します。

事業期間の利用者数データ



■ 波浮港ライン ■ 大島公園ライン ■ 公共交通利用者数

■ 定期利用者数

令和7年度フィーダー補助認定申請時資料

別紙

令和6年6月28日

(名称) 大島町地域公共交通活性化協議会

別紙

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>東京都大島町は伊豆諸島の北端に位置している。周囲を海に囲まれており、本町と他地域を結ぶ主な移動手段は高速ジェット船及び大型客船である。高速ジェット船や大型客船は本町への来訪者が利用するだけでなく、町民が都心部の病院を受診する場合等にも利用しており、本町と他地域を結ぶ重要な地域間交通ネットワークである。</p> <p>本町内を運行する路線バスの系統のうち、大島公園ラインと波浮港ラインは地域間交通ネットワークである高速ジェット船や大型客船に接続する交通手段であり、支線の役割を果たしている。また、大島公園ライン・波浮港ラインそれぞれの沿線には、買い物施設が立地する地区もある。本町内は大規模なショッピングセンター等がないため、買い物施設が立地する地区に路線バスでアクセスできることは町民の日常生活を支えるうえで極めて重要である。さらに本町北部に位置する大島高校への通学手段としても利用されている。</p> <p>町民のほとんどが自家用車で移動しているが、高齢化の進行に伴い、免許証を返納し、自家用車を運転できなくなった町民も増加している。また、人口減少の進行や共働き世帯の増加により、自家用車を運転できなくなった高齢者を家族や知人が送迎することも困難となっている。そのため、特に高齢者の自由な移動を支える観点で大島公園ラインと波浮港ラインが果たす役割が大きく、生活に不可欠な路線である。</p> <p>上記路線の運行に際し、本町の支援や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、地域公共交通確保維持事業により、大島公園ラインと波浮港ラインを確保・維持することで、町民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<ul style="list-style-type: none"> 大島公園ライン及び波浮港ラインの定期利用者数を急激な人口減少が進む中においても、現状の2.5万人/年で維持する。 大島公園ライン及び波浮港ラインの収支率を現状の38.2%から50.0%に改善する。(大島町地域公共交通計画 35頁参照)
(2) 事業の効果
<p>大島公園ライン・波浮港ラインを維持することにより、免許証返納した高齢者や大島高校に通学する生徒の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。</p> <p>また、来島者にとっては、地域間交通ネットワークである高速ジェット船や大型客船と接続する交通手段が確保されることで町内での観光周遊活動の活性化にもつながる。</p>

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> 大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、大島高校への登校時間帯の大島高校直通便の維持(大島旅客自動車(株)) (大島町地域公共交通計画 37頁参照) 大島公園ラインにおいて、元町港・岡田港間の運行便の維持(大島旅客自動車(株)) (大島町地域公共交通計画 39頁参照) 大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、利便性を向上するためのキャッシュレス決済対応サービスの実証実験の継続実施(大島旅客自動車(株)) (大島町地域公共交通計画 52頁参照) 大島公園ライン・波浮港ラインにおいて、利便性を向上するためのGTFS-JPの継続的な情報更新(大島旅客自動車(株)) (大島町地域公共交通計画 53頁参照) 来島者向けの分かりやすい情報発信の実施(大島観光協会、大島町) (大島町地域公共交通計画 55頁参照) 学校モビリティ・マネジメントの実施(大島町) (大島町地域公共交通計画 56頁参照) 町民向けの路線バス利用促進リーフレットの配布(大島町) (大島町地域公共交通計画 57頁参照)
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る大島公園ライン・波浮港ラインについて、その運行に係る費用総額131,309千円のうち、大島町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p>
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
<ul style="list-style-type: none"> 利用者数や収支に関して、輸送実績等をもとに数値指標によるモニタリング・評価を実施
7. 別表1の補助対象事業の基準ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
・該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
・該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
・該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和5年6月30日(第2回) 地域公共交通の役割や基本的な方針、施策・事業等に関してアイデア出し
令和5年10月6日(第3回) ・地域公共交通の役割や基本的な方針に関して合意 ・施策・事業の方向性に関して合意、具体化に向け意見交換 ・目標設定に関して協議
令和5年12月8日(第4回) 地域公共交通計画(素案)に関して、内容及びパブリックコメントに諮ることに合意
令和6年3月15日(第5回) 地域公共交通計画に関して構成員の合意を得て、策定
令和6年6月21日(第6回) 地域公共交通確保維持改善事業の申請書類について承認
19. 利用者等の意見の反映状況
令和4年に実施した町民アンケートにおいて、免許証返納後の移動手段としてバスの存続を求める意見が多かったため、バス路線の維持・確保に重点をおいた。

4.3 地域公共交通の役割

4.3.1 地域公共交通の果たす役割

地域公共交通の果たす役割は町民、来島者のそれぞれで以下のように整理します。

表 地域公共交通の果たす役割

対象	役割
町民	<ul style="list-style-type: none"> 高校生や高齢者などの自動車を運転できない方の自由な移動を支えます 安心・安全に移動することで日々の生活を支えます
来島者	<ul style="list-style-type: none"> 都心から最も近い離島として、気楽に来訪できるように移動を支えます 観光客などが町内でのレジャーや飲食といった大島の魅力を存分に体験できるようにします

4.3.2 地域公共交通の位置付けと役割及び事業内容の整理

地域公共交通の位置付けと役割は以下のように設定します。

表1 地域公共交通の位置付けと役割

位置付け	系統	役割	確保・維持策
地域間幹線	運航ダイヤ	大島町と町外を結ぶ移動を支えます	事業者と協議の上、一定水準の運航水準を確保
町内幹線	路線バス（大島公園ライン）	元町港を起点とし、町内の主要な拠点間の移動を支えます	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行
	路線バス（波浮港ライン）		
町内支線	タクシー（区域運行）	町内幹線から離れた場所までの移動を支えます	交通事業者と連携した取組により一定以上の需要を確保

路線バスは通学、通院、買い物等の日常移動だけでなく観光移動の足としての重要な役割を担っています。一方で、本町の支援や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

表2 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行形態	実施主体	補助事業の活用
路線バス 大島公園ライン	元町港	北の山	大島公園	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	フィーダー補助
路線バス 波浮港ライン	元町港	野増	大島町陸上競技場	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	
タクシー（区域運行）				4条乗合	区域運行	交通事業者	なし

表1の役割を担う各交通手段は時期によって、以下のように設定します。観光繁忙期には本町の様々な交通手段が一丸となって、町民や来島者の移動を支えます。

表 地域公共交通の位置付けと役割(時期による違い)

位置付け	観光繁忙期	観光閑散期
地域間幹線	大型旅客船、高速ジェット船、航空機	
町内幹線	路線バスを中心とした乗合交通	路線バス
町内支線	タクシー等	

4.4 将来の地域公共交通のネットワーク

4.4.1 観光繁忙期



4.4.2 観光閑散期

朝・夕時間帯



日中時間帯



4.5 計画の目標

4.5.1 公共交通の利用者数増加

路線バスについては、町民への利用促進や通学利用の拡大、来島者への利用促進を図ることで利用者数の増加を図ります。

また、公共交通ネットワークの再編や、観光繁忙期の各交通手段が一丸となった移動の提供により、現状よりも公共交通全体での利用者数増を目指します。

評価指標	現状値 (令和3年度)	目標値 (令和10年度)	考え方
公共交通全体の利用者数(人/年)(バス・タクシーの合計)	13.8万人/年	16.1万人/年	<ul style="list-style-type: none"> 定期利用者数は高校生などの現状の利用者数2.5万人を人口減少下においても維持 定期外利用者数は来島者数の増加目標に合わせて増加を図り1.2倍とする(H31:20.6万人⇒R6:25.0万人 1.2倍)

4.5.2 路線バスの収支改善

利用者数増による収入増加及び路線再編による運行効率化によって、路線バスの収支率の改善を図ります。

評価指標	現状値 (令和3年度)	目標値 (令和10年度)	考え方
路線バスの収支率 (運送収入÷運送費※) ※町からの補助を除く	38.2%	50.0%	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスの利用者数に基づく収入とネットワーク再編による経費削減から設定

《参考》令和3年度運送収入：123,300千円(うち73,101千円が町の補助⇒実収入50,199千円)
運送費：131,309千円(人件費、燃料費、修繕費などの合計)

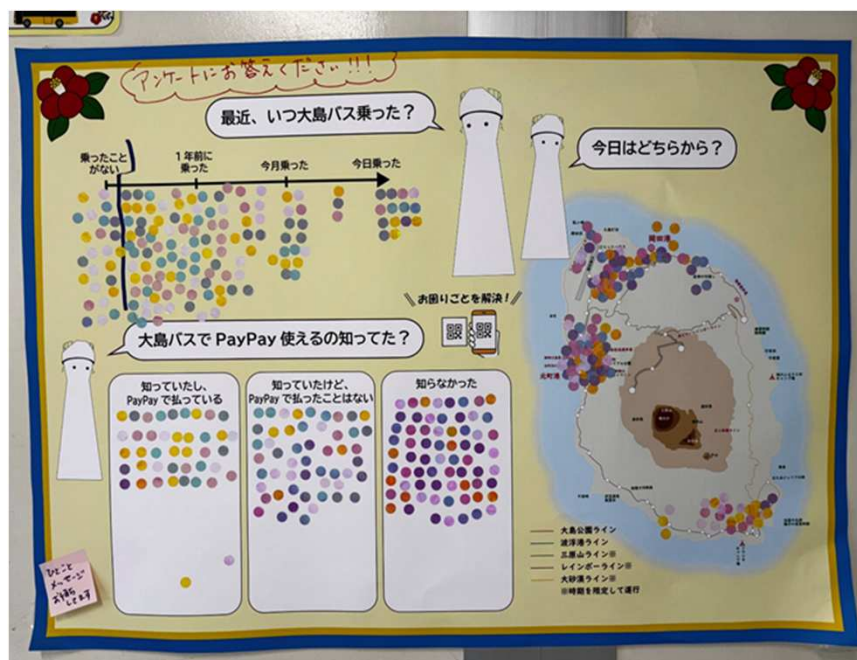
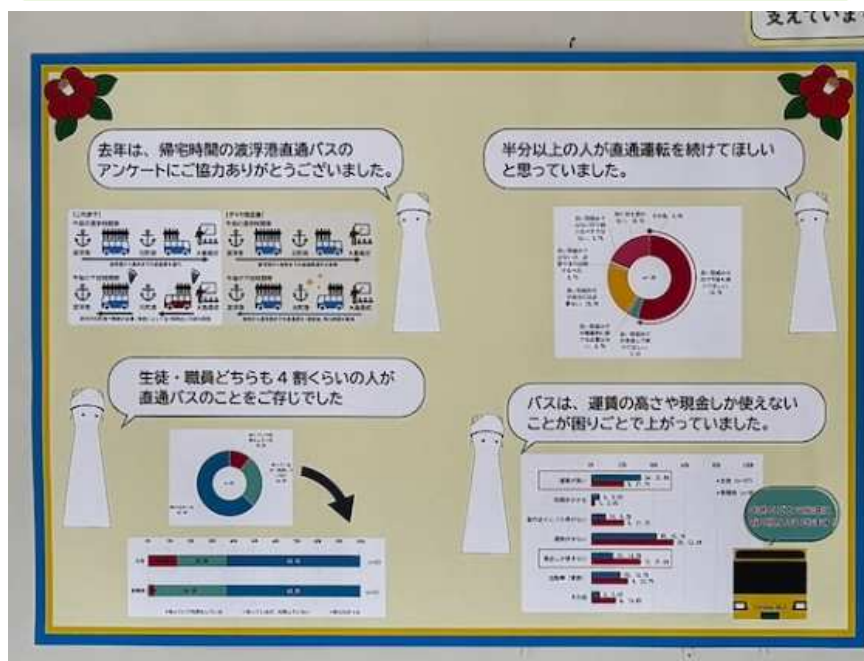
4.5.3 公共交通への公的資金投入額

既存バス路線への公的資金投入額の改善を図りますが、交通手段の改善等に既存財源を活用し、町内の移動サービスの維持・改善を図ります。そのため、公的資金投入額は現状維持としますが、サービスの拡大にあたっては、具体的内容を個別に検討します。

評価指標	現状値 (令和3年度)	目標値 (令和10年度)	考え方
公的資金投入額	1.2億円	1.2億円	公的資金投入額は現状を維持

学校モビリティ・マネジメント

学校祭での展示・アンケート実施



イベントでのバス車両展示・乗り方教室の実施

