

電動キックボードレンタル事業報告書

作成者:岡田雅司

作成日:2026/2/13

1.事業の概要

事業名	電動キックボードレンタル事業
実施の目的	・観光客の移動手段として電動キックボードレンタルの導入 ・繁忙期におけるレンタカー・レンタルバイクが不足の解消

2.事業の詳細

内容	・「元町港観光案内所」において、下記時間帯による貸し出し 貸出時間:8:30~17:00(貸出は15:00まで) 貸出金額:¥1,000/1時間、¥2,000/2時間、¥3,000/一日
期間	2024年10月12日 ~ 2025年12月14日
事業費	約100万円 自己資本 約67万円 補助金 約33万円 (公財)東京観光財団 多摩・島しょ観光交通インフラ整備支援助成金 売上 約29万円

3.実施実績

	1時間	2時間	1日	合計
利用者数	40	31	62	133
売上金額	40,000	62,000	186,000	288,000

4.電動キックボード詳細

・AINOHOT S07(導入4台)

特定小型原動機付自転車

最高速度 20km/h

最大航続距離 35km(論理値)

登坂能力 11°(約19.8%)

走行モード 歩道モード:6km/h 車道モード:20km/h

全長 1070mm 幅 470mm 高さ 1180mm

車体重量 16.5kg

充電時間 約6時間

5.事業撤退事由

「車体故障」

走行中、ディスプレイにエラー表示が出るようになり、カスタマーサービスに問い合わせ、コントローラー内部への水の侵入と診断される。

修理費用 コントローラー+作業工賃 10,680 円+送料(約1万円)

「バッテリーの劣化」

導入初年度に比べ航続距離の低下が顕著に見られるようになる

バッテリー交換 4台 154,760 円(単価 38,690 円)

※事業開始前ではバッテリー寿命を 3~5 年と想定

「低稼働率」

平均では 8.86/4 台、最も稼働した月で 23/4 台

主な原因として、雨天時に貸し出しできない、寒い時期の貸し出しが不調、充電時間が長く一日一回転が限度となる点があげられる

「任意保険料の負担」

初年度253,360円(4台)、次年度173,120円※(同4台)、計426,480円と事業費の4割以上を占める

※電動キックボードに対応した保険が新設されたため

6.総括

「5.事業撤退事由」に挙げた「任意保険料の負担」だけであれば、「低稼働率」の解消をもって事業継続が見込まれたが、「車体故障」「バッテリーの劣化」がほぼ同時期に起こり、修理・交換費用の捻出が困難な状況に陥り事業撤退へと至る。